CO103 COBETCKINI Социалистических Республик



forgapersonnal comment Совота Министрав ББСР Enberagbeen menen on a curbains

GETOMTHO. ОПИСАНИ Е изобретения

к авторскому свидетельству

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 26,0774 (21) 2047109/22-03

с присоединением заявки № _

(23) Приоритет -

(43) Опубликовано 25.1.27. Бюллетень № 47

(45) Дата опубликования описания 26.12.77

(51) М. Кл.² E 21 B 3/12

Воссоюзная

Техническая

(11) 585266

(53) УДК 622.243.92. .05 (088.8)

(72) Авторы изобретения

г.С.Баршай и С.М.Ходжаев

(71) Заявитель

Всесоюзный ордена Трудового Красного Знамени научноисследовательский институт буровой техники

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ЗАБОЙНОГО ДВИГАТЕЛЯ В БУРИЛЬНОЙ КОЛОННЕ

Изобретение относится к буровой технике, а именно к устройствам для крепления забойного двигателя в бурильной колоние.

Известно устройство для крепления турбобура со вставным готором в бурильной колонне насадкой его корпуса в конусное седло башмака колонны [1].

Однако это устрояство не обеспечивает надежного крепления двигателя в колоние труб.

известно также устройство для крепления двигателя в колонне, включающее корпус, в котором расположены ступенчатый шток с подвижным и неподвижным уплотняющими элементами на нем [2].

Это устройство также не обеспечивает надежного крепления двигателя в **бурильной колоние.**

Цель изобретения - повысить надежность крепления за счет исключения: возможности проворота корпуса двигателя относительно бурильной колонны.

Это достигается тем, что устрояство снабжено цанговой втулкой с лепестками, расположенными в пазах штока с возможностью осевого перемещения и взаимодействующими боковыми поверхностями сс шпонками, установленными в корпусе.

на фиг. 1 изображено предлагаемое устройство, разрез; на фиг. 2 - то

же, поперечное сечение. Устройство для крепления забойного двигателя в бурильной колоние состоит из корпуса 1, в котором расположены ступенчатый шток 2 с неподвижными и подвижными уплотнительными элементами 3, 4 на нем и цанговая втулка 5, соединенная с подвижным уплотнительным элементом 4. Лепестки втулки 5 расположены в пазах 6 штока 2 с возможностью осевого перемещения. В корпусе 1 установлены шпонки 7, которые взаимодействуют с боковыми поверхностями лепестков цанговой втулки 5.

Устрояство работает следующим образом.

При спуске инструмента с данным устройством в скважину подвижным уплотнительный элемент 4 занимает краянее нижнее положение и лепестки цанговой втулки 5 соприкасаются со штоком 2 по меньшему диаметру, не выходя за габариты транспортного инструмента.

После посаджи инструмента на бурт башмака бурильной колонии (на чертеже не показан) и прокачивании через него жидкости подвижный уплотнительный

элемент 4 вместе с цанговой втулкой перемещается вверх под деяствием гидравлического усилия, деяствующего на нижний торец элемента 4. При этом лепестки цанговой втулки 5 переходят р меньшего диаметра на больший диаметр штока 2 и взаимодействуют боковыми поверхностями со шпонками 7, обеспечивая передачу реактивного момента от корпуса двигателя колонне бурильных труб.

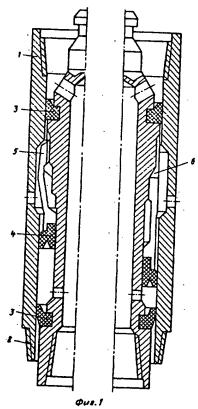
Фсрмула изобретения

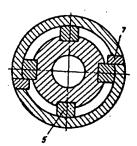
Устройство для крепления забойного двигателя в бурильной колонне, включающее корпус, в котором расположены

ступенчатый шток с подвижным и неподвижным уплотняющими элементами нанем, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности. 5 крепления корпуса двигателя в бурильной колонне, оно снабжено цанговой. втулкой с лепестками, расположенными в пазах штока с возможностью осевого перемещения и взаимодействующими бо-10 ковыми поверхностями со шпонками, установленными в корпусе.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

1. Авторское свидетельство СССР № 111643, кл. E 21 в 3/12, 1957. 2. Авторское свидетельство СССР N 415346, кл. E 21 B 3/12, 1972.





Duz.Z

Редактор Л.Лашкова

Составитель А.Кушелевич Техред 3. Фанта

Корректор А.Власенко.

Заказ 4978/21

Тираж 757

Подписное

циинпи Государственного комитета Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП ''Патент'', г. Ужгород, ул. Проектная, 4